

Московский проспект



(От Сенной пл. до пл. Победы)

Московский проспект, протянувшийся почти на 10 километров, является одной из главных магистралей города.

Современное название получил 23 июля 1956 г. по Московскому району.

Начиная с основания города по трассе проспекта проходила **дорога в Саарскую мызу** (позже Сарское село, ныне г. Пушкин), шедшая далее по современному **Пулковскому шоссе** и дороге в Пушкин.

Царскосельский пр. – название финского происхождения «саарская», сократившаяся до «сарской», вскоре превратилось благодаря народной этимологии в «царскую». За Обводным каналом проезд некоторое время еще наименовался **Царскосельской дорогой**, но по мере роста города превратился в **Царскосельский пр.** На некоторых планах и справочниках 1817-1820 гг. уже обозначался как Московский пр., но тогда это название не вошло в употребление. Участок от Московских Ворот до пл. Победы с 1800-х гг. входил в состав Московской дороги; оставшаяся часть Царскосельской дороги, ныне входящая в состав **Пулковского шоссе**, сохраняла это наименование до конца XIX в. На плане 1835 г. в состав дороги в Москву включен и участок от Обводного канала до Московских ворот.

9 декабря 1857 г. переименован в **Большой Царскосельский проспект**. Определение «Большой» было дано для отличия от получившего тогда Малого Царскосельского проспекта.

После русско-турецкой войны 1877-1878 годов в память о героическом переходе русских войск через перевал Шипку и освобождении балканских народов от турецкого ига Московский тракт, по которому войска возвращались в столицу, был переименован в **Забалканский проспект**.

В 1891 г. присоединена часть Московского шоссе от пл. Московские Ворота до Рощинской улицы.

В октябре 1918 года переименован в **Международный проспект**.

20 декабря 1950 г. Международный проспект и часть Московского шоссе от Рощинской ул. до пл. Победы объединены в **проспект им. Сталина** в честь И.В. Сталина.

С 1956 года магистраль именуется **Московским проспектом**.

Одним из крупных монументальных сооружений Московского проспекта являются ***Московские триумфальные ворота***. Московские ворота стали самым крупным в мире архитектурным сооружением, собранным из чугунных деталей.

В 1930-х годах планировалось перенести центр города на юг, ворота должны были украсить один из новых парков. Однако Великая Отечественная Война помешала этим замыслам.

На перекрестке Московского проспекта, улиц Победы и Фрунзе до войны была создана круглая площадь. В 2014 году ей присвоили название **площадь братьев Стругацких**.